

# ROST OFF BLUE ICE

Hochwertiger Rostlöser mit Crackeffekt und optischem Kälteindikator.



► Crackeffekt.

**Ihr Vorteil:**

- Durch Abkühlung der Materialoberfläche bis zu  $-45^{\circ}\text{C}$  entstehen an den Verbindungsstellen mikrofeine Risse in der Korrosionsschicht, die den Rost aufbrechen und somit ein besseres Eindringen des Wirkstoffes gewährleisten.

► Optischer Kälteindikator.

**Ihr Vorteil:**

- Bei Abkühlung auf mindestens  $-5^{\circ}\text{C}$  verfärbt sich die eingesprühete Stelle blau  $\rightarrow$  die Verarbeitungstemperatur ist erreicht.

► Optimale Rostlösung.

**Ihre Vorteile:**

- Rost wird schnell unterwandert und bereits festgefressene Schrauben werden gelockert.
- Extrem angerostete Schraubverbindungen werden zerstörungsfrei gelöst.

► Optimaler Korrosionsschutz durch Zugabe von Korrosionsschutzadditiven.

**Ihr Vorteil:**

- Schützt nachhaltig vor weiterer Korrosionsbildung.

► Harz- und säurefrei.

► Silikonfrei.

► Gummi- und dichtungsverträglich.



Bezeichnung	Inhalt	Art.-Nr.	VE/St.
Aerosoldose	400 ml	<b>0893 241</b>	12

## Anwendung:

Grobe Verschmutzungen möglichst entfernen. Dose vor Gebrauch schütteln. Festsitzende Teile (Bolzen) aus kürzester Entfernung direkt einsprühen, bis sich die eingesprühete Stelle blau verfärbt. Bei hartnäckigen Fällen Vorgang wiederholen.

## Anwendungsgebiete:

Zum zerstörungsfreien Lösen von extrem verrosteten und oxydierten Schraubverbindungen bei PKW, LKW, Land- und Baumaschinen, Aggregaten und Geräten.

## Technische Daten

Basis	Mineralöl
Farbe	transparent, ab $-5^{\circ}\text{C}$ blau
Dichte bei $20^{\circ}\text{C}$ (Wirkstoff)	$0,73\text{ g/cm}^3$
Temperatureinsatzbereich	$-10^{\circ}\text{C}$ bis $+40^{\circ}\text{C}$
Grundölviskosität bei $40^{\circ}\text{C}$	$< 5\text{ mPa}\cdot\text{s}$

Diese Angaben können nur Empfehlungen sein, die auf unseren Erfahrungen beruhen. Materialverträglichkeit ggf. an einer nicht sichtbaren Stelle prüfen.

## Schmierstoffsystem

- Öl     Fett     Paste     Trockenschmierstoff     Korrosionsschutz

## So entsteht der Crackeffekt

