

# MOTORÖL-ADDITIV

## Reinigung und Schutz für alle Benzin- und Dieselmotoren

### Einsatzgebiete/Verwendung:

- Bei jeder Motorreparatur.
- Bei jeder Ölwechselinspektion.
- Bei der Diagnose von Ölschlamm.
- Geeignet für alle Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turbolader, mit oder ohne Katalysator.
- Geeignet für alle Motorenöle auf Mineral- und Syntheseölbasis.

### Anwendung:

Dosinhalt dem Motoröl zugeben.

### Dosierung:

300 ml sind ausreichend für 4,5 Liter Motoröl. 1000 ml sind ausreichend für 10 Liter Motoröl. Ideale Zugabemenge 10%. Frischöl entsprechend dem Ölstand reduzieren.

Inhalt	Art.-Nr.	VE/St.
300 ml	<b>0893 557</b>	12
1000 ml	<b>0893 557 1</b>	12



# MOTOR-INNENREINIGER

## Reiniger für alle Benzin- und Dieselmotoren, mit und ohne Katalysator

### Einsatzgebiete/Verwendung:

- Bei Schwarzschlammverdacht.
- Bei Hydrostößelklappern.
- Bei verschlepptem Ölwechsel.
- Bei Kompressionsverlust im Bereich der Kolbenringe.
- Für alle Motorenöle auf Mineral- und Syntheseölbasis.
- Für verschmutzte Motoren oder Altöle.

### Anwendung:

Inhalt dem warmen Motoröl vor dem Ölwechsel zugeben. Mindestölstand darf nicht unterschritten werden. Motor einige

Minuten laufen lassen; für max. Wirkung 10 Minuten. Anschließend sofort Öl- und Filterwechsel durchführen.

### Dosierung:

400 ml sind ausreichend für 3 bis 6 Liter Motoröl. 1000 ml sind ausreichend für 10 bis 15 Liter Motoröl.

Inhalt	Art.-Nr.	VE/St.
400 ml	<b>0893 558</b>	12
1000 ml	<b>0893 558 1</b>	12

- ▶ Beinhaltet die hochwirksame, organische Molybdänverbindung OMC<sub>2</sub>.

### Ihre Vorteile:

- Optimale Oberflächenglättung durch thermoplastische Fließverformung.
- Reduziert und minimiert den Reibungswiderstand und Materialverschleiß.
- Rehabilitiert bereits angegriffene Oberflächen.

- ▶ Schützt vor Korrosion, Ölschlamm und verstopften Ölkanälen.

### Ihr Vorteil:

- Erhöht die Lebensdauer des Motors.

- ▶ Löst verharzte Kolbenringe und reinigt den Ölkreislauf bis zur Kolbenringzone.

- ▶ Ergänzt die verbrauchten Motoröl-wirkstoffe.

- ▶ Neutralisiert aggressive Verbrennungssäuren.

- ▶ Entspricht den modernen API-Normen für Motorenöle.

- ▶ Neu entwickeltes Wirkstoffkonzentrat.

### Ihre Vorteile:

- Frischöl bleibt länger wirksam und sauber.
- Löst Schmutz- und Schlammablagerungen im Motorinnenraum.
- Verschmutzungen werden beim Ablassen des Altöls wirksam entfernt.

- ▶ Beinhaltet hoch reinigungsaktive Tenside.

### Ihr Vorteil:

- Reinigt und spült den gesamten Motorölkreislauf.